

samTrans

公車站改善計劃 (BSIP)



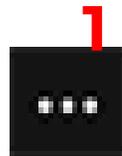
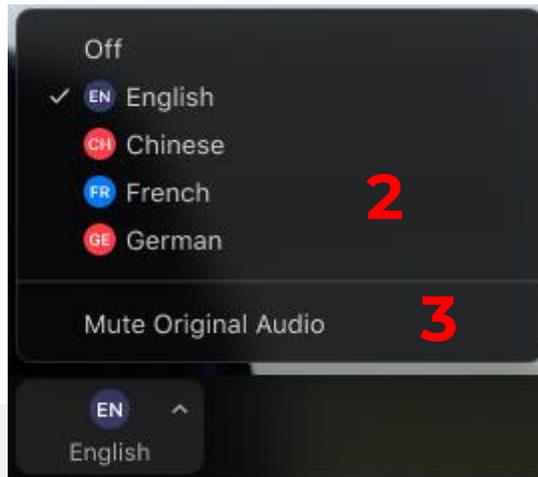
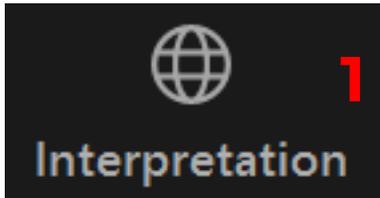
首席規劃師 Daniel Shockley
資深規劃師 Justin Horng
2023年4月20日



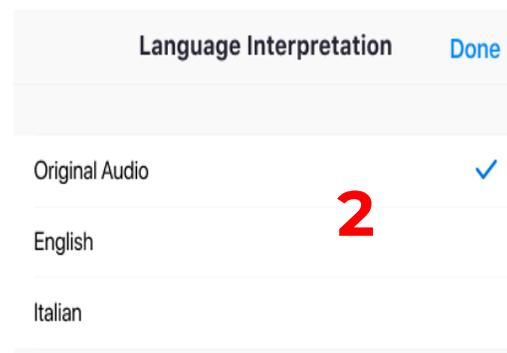
ENGLISH

1. In your meeting/webinar controls, click **Interpretation**.
2. **Select the language** that you would like to hear: **English**.

Windows | macOS



Android | iOS



Mute Original Audio



SPANISH

1. En los controles de la reunión o el seminario web, haga clic en **Interpretación**.
2. Haga clic en el **idioma** que desee escuchar: **español** (Spanish).
3. (Opcional) Para escuchar solo el idioma interpretado, haga clic en **Silenciar audio original**.

CHINESE

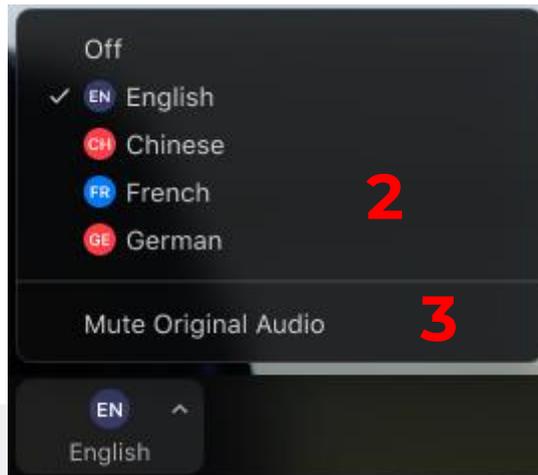
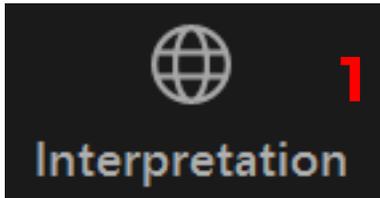
1. 在會議/網路研討會控制項中，按一下口譯。
2. 按一下您想要聽的語言：**中文** (Chinese)。
3. (非必要步驟) 若只想聽口譯內容，請按一下關閉原始音頻。



ENGLISH

1. In your meeting/webinar controls, click **Interpretation**.
2. **Select the language** that you would like to hear: **English**.

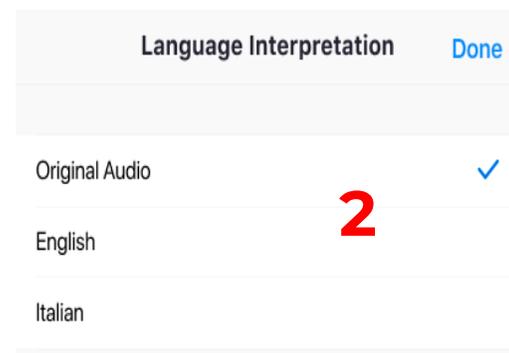
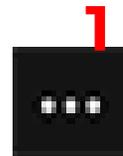
Windows | macOS



TAGALOG/FILIPINO

1. Sa inyong mga kontrol para sa meeting/webinar, i-click ang **Interpretation**.
2. **Select the language** na gusto ninyong marinig: **Tagalog**
3. (Opsyonal) Kung gusto ninyo na Tagalog interpretation lang ang marinig, mag-click sa **Mute original audio**.

Android | iOS



議程

- 計劃目標、成果和範圍
- 公車站現狀
- 計劃時間表
- 工作摘要
 - 目前狀況所用的工具
 - 公車站狀況
 - 市府人員的重要調查結果
- 後續步驟和外展活動
- 討論

計劃目標

為乘客提供舒適、便利、體面的公車站體驗。

計劃期望成果



擴大盤點現有公車站



明確的公車站設計指南



公車站改善實施計劃

計劃範圍

- **BSIP** 計劃著重於公車站的**便利設施及功能**。
- 公車站的安置是以 **SamTrans 服務政策框架 (SamTrans Service Policy Framework)** 為規範。
- 另一項研究公車站**無障礙設施 (ADA)** 改善事項的計劃正在進行中。
 - **BSIP** 計劃團隊將傳達計劃過程中收到關於無障礙設施的意見回饋。

公車站現狀

1

增加籌資機會和
社區利益

2

更新公車站設計和
政策的機會

3

所有權和維護責任
複雜/不明確

增加機會和社區利益

- 近期法律
 - 加州環境品質法案 (CEQA) 影響改變
 - 參議院法案 (SB) 743
- 其他補助機會
 - 可負擔房屋和永續發展社區 (AHSC) 補助

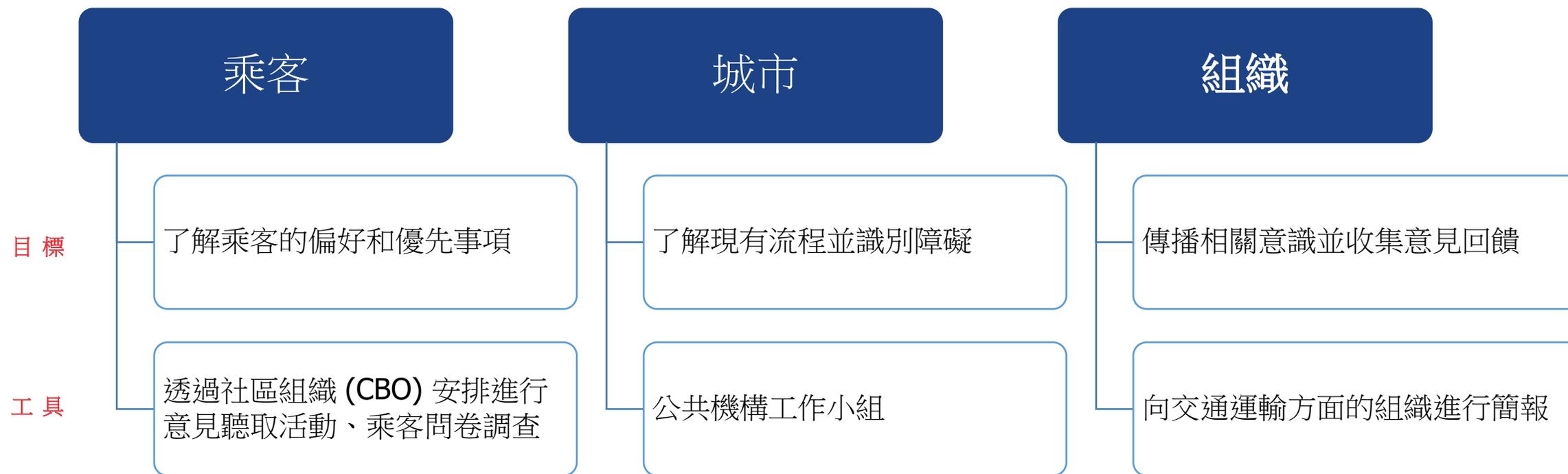
更新公車站設計和政策的機會

- 公車與自行車騎士和其他小型機動設備互動的最佳新做法
 - 自行車、滑板車、滑板等使用增加。
- 公車站改善要求
 - 便利設施的要求和指南
- 公平性優先領域

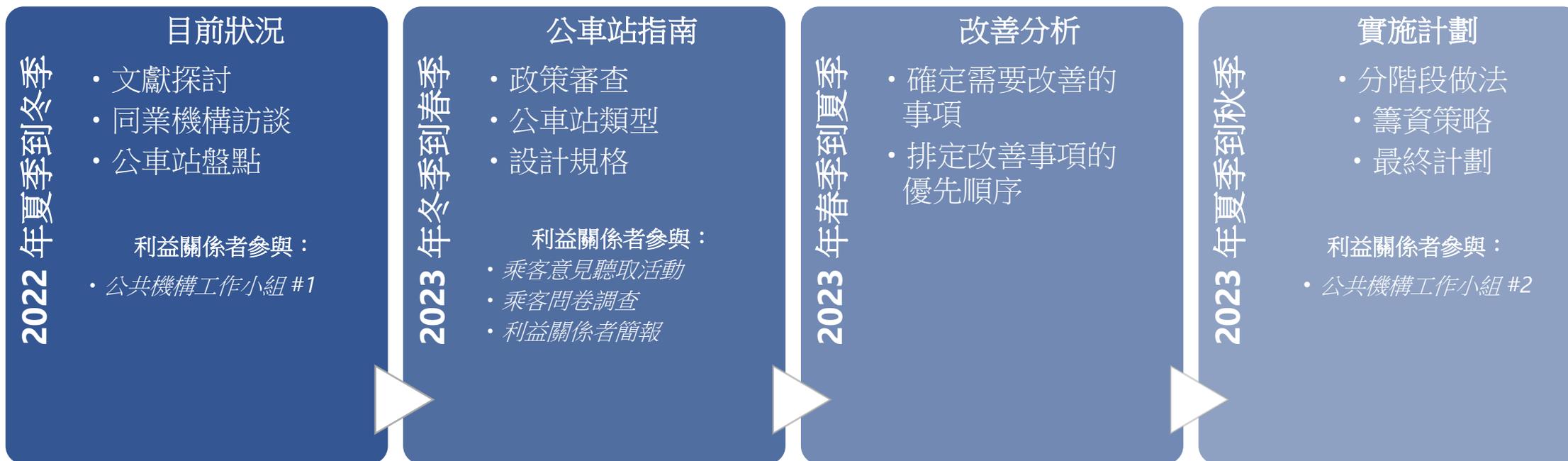
所有權和維護責任複雜/不明確

- 20 多個城市、3 個縣、加州交通局 (Caltrans)、其他交通運輸機構
 - 土地所有權
 - 便利設施買家
 - 不同利益
- 私人合作夥伴

利益關係者參與計劃



計劃時間表



至今為止的工作摘要

目前公車站狀況所用的工具

- 使用 **GIS** 製圖工具進行盤點
 - 營運和土地利用資料
- 使用空中成像和 **Google** 街景
- **SamTrans** 人員實地驗證

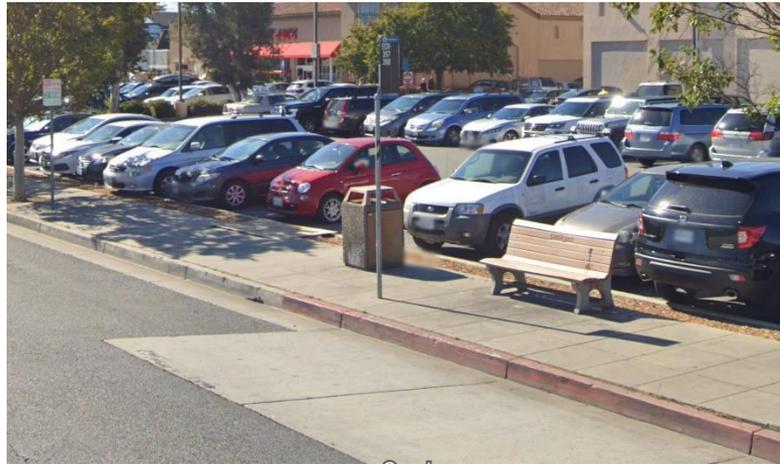


公車站狀況



無任何便利設施

68% 的公車站



有供人坐下的地方

16% 的公車站



有遮蔽處和
供人坐下的地方

13% 的公車站

市府人員的重要調查結果

1

城市尋求 SamTrans
的帶領

2

維護成本是大問題

3

SamTrans 公車站改善
流程不明確

後續步驟

後續步驟：訂定類別

我們將把公車站分成不同類別，以便確定如何投資每個公車站的便利設施。

- 以類似的土地利用、乘客和服務環境來進行公車站分類
- 為每個公車站的便利設施提供直觀的指南
- 支持地區的投資理念

後續步驟：更新設計指南

設計指南應為 **SamTrans** 人員、市府人員和發展合作夥伴提供易於使用的指導。

- 關於公車站便利設施、營運改進和完整街道設計原則的指引（行人/自行車道）
- 根植於最佳做法和行業標準
- 跨部門內部協作

即將進行的外展活動

計劃網站：<https://www.samtrans.com/BSIP>

- 計劃概覽
- 簡報和資料
- 調查連結：www.samtrans.com/BusStopSurvey

外展活動和時間表：**3月20日 – 4月30日**

- 公車站外展
- 透過社區組織 (CBO) 進行意見聽取活動
- 多語言虛擬社區會議：**You're Here**
- 乘客上車外展活動
- 網上問卷
- 利益關係者簡報

討論

- 您認為哪些公車站便利設施最重要？
- 對於您與 **SamTrans** 聯絡有關公車站的問題，請描述您的經驗。
- 您認為公車便利設施應著重哪些方面？
- 使用 **SamTrans** 公車站有哪些主要障礙？



如有任何疑問，請發送電子郵件至 shockleyd@samTrans.com。